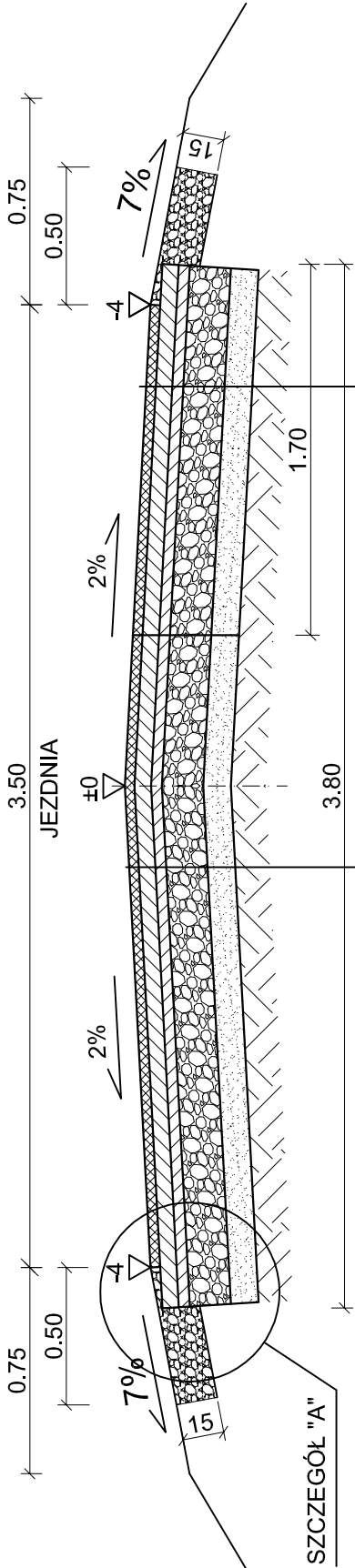
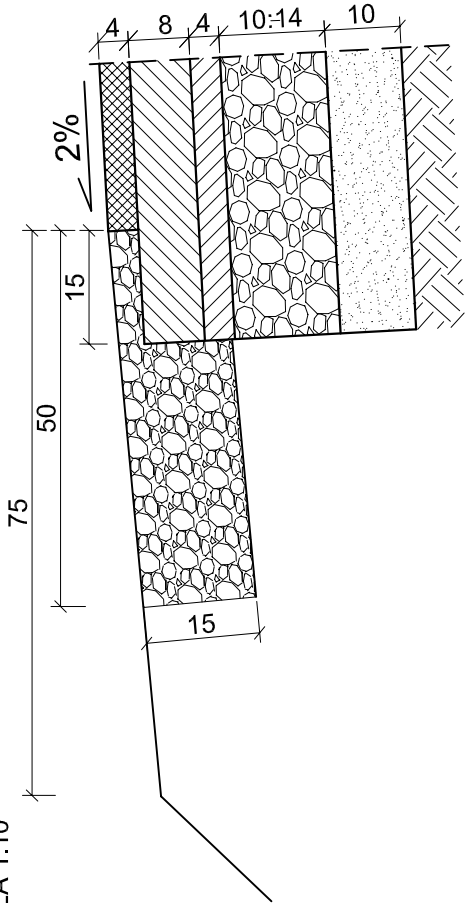


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - ETAP I - odcinek od Km0+462 do Km 0+490 SKALA 1:25



W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/40 grub. 4cm	TYP A
PROJEKTOWANA GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWEJ o 0/31.5 STABILIZOWANA MECHANICZNIE grub. 8cm	
W-WA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁCZNIÓ. grub. śr. 4cm	
ISTNIEJĄCA W-WA DOLNA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWEJ o 0/31.5 STABIL. MECHANICZNIE grub. średnio 10 ÷ 14cm	
ISTN. W-WA ODCINAJĄCA Z PIASKU grub. 10 cm	
SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE O Js > 0,99	

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/40 grub. 4cm	TYP B
W-WA GÓRNA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWEJ o 0/31.5 STABILIZOWANA MECHANICZNIE grub. 8cm	
W-WA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁCZNIÓ. grub. 4cm	
W-WA DOLNA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWEJ o 0/31.5 STABIL. MECHANICZNIE grub. 12cm	
W-WA ODCINAJĄCA Z PIASKU grub. 10 cm	
SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE O Js > 0,99	

Inwestycja:	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WISTKA KRÓLEWSKA
Inwestor:	GINA WŁOCLAVEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - od 0+462 do 0+490
Projektant	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA
Branży drogowej	upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-5/45/94Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/31/90Wk
Data:	02.2017
Skala:	1:25, 1:10
Nr rys.	4.6